

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна». Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

1. Правила

1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів ISAF за 2013-2016 рр.;
- Посібника ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Клубних правил вимірювання в Україні (НПВ ВФУ 2008, друга редакція);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2016;
- Систем рейтингу ORC 2016;
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за LOA = R_c).

1.2 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях, які стосуються тлумачення Правил перегонів, переважатиме англomовний текст.

2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на двох дистанціях.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі і на ділянці від Ржищева до Плотів.

3. Програма-розклад перегонів

13 липня, субота:

- 8⁰⁰ – 10⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;
- 10³⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;
- 11³⁰ – старт яхт на дистанцію А (від 10 до 30 м.м.);

14 липня, неділя:

- 8⁰⁰ – старт яхт на дистанцію Б (до 10 м.м.);
- 14³⁰ – нагородження призерів, закриття змагань.

4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відповідають IV категорії ISAF.

До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти. Капітан судна повинен мати вітрильницьку кваліфікацію не нижче яхтового стернового другого класу. Мінімальний склад екіпажу – дві людини.

Під час реєстрації капітан повинен надати до Перегонового комітету:

- запис на участь за встановленою формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);
- копію протоколу огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна четвертій категорії ISAF;
- копію вимірювального свідоцтва.

Під час реєстрації капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий квиток;
- протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна четвертій категорії ISAF;
- свідоцтво вітрильного спортивного судна(бажано);
- вимірювальне свідоцтво(бажано);
- кваліфікаційні документи екіпажу.

5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 100 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

6. Розподіл суден на залікові групи

Групи за Клубними правилами вимірювання:

Група	L, м	R, м
1	до 6	3,75 - 4,98
2	6,1 - 7,1	4,33 - 5,53
3	7,2 - 7,9	4,73 - 6,11
4	8,0 - 9,3	5,63 - 7,66
5	9,4 - 10,3	6,47 - 7,71

Група за ORC Club:

6. дивізіон «Sportboat A» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5.9

7. дивізіон «Sportboat B» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5.9
дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7.4

дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 7.4

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони можуть бути об'єднані в одну залікову групу.

8. Групи за Спрощеними правилами (без вимірювального свідоцтва) вимірювання будуть сформовані після закінчення реєстрації

Остаточний склад перегонових груп буде оголошено на раді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

7. Залік

Місце яхти у перегонах на кожній дистанції у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, виправленим відповідно до коефіцієнта TMF і скорегованим щодо покарань.

Місце яхти в регаті у своїй заліковій групі визначається за A4 Лінійна система заліку ПВП у перегонах на двох дистанціях, з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанцій.

Коефіцієнти дистанцій встановлюються за наступною таблицею

Довжина дистанції у морських милях	Коефіцієнт K
до 10	0,60
від 10 до 20	0,75
від 20 до 40	1,00

Довжина дистанції встановлюється за мапою по генеральному курсу у морських милях.

8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх залікових групах, нагороджуються дипломами і призами.

8.2. Яхта з залікових груп за Клубними правилами вимірювання, яка показала найменший виправлений час проходження обох дистанцій, нагороджується дипломом і перехідним «Кубком Стугни».

8.3. Яхта, яка показала найменший астрономічний час проходження обох дистанцій, нагороджується «Блакитною стрічкою Стугни».

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії ISAF.

Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик.

Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Перегоновий комітет.