

ПОГОДЖЕН  
Командор вітрильного крейсерсько-  
перегонового союзу України



С.Ф. Поліщук

2018р.

ЗАТВЕРДЖЕН  
Голова правління яхт клубу  
«Стугна»



С.А. Іванов

2018р.

## Регламент регати «Кубок Середнього Дніпра 2018»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна», разом з Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

### 1. Правила

#### 1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за  $R_c = LOA$ ).

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції пореєватиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

### 2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на трьох дистанціях.

Перегони проводяться на Канівському, Кременчуцькому водосховищах від м. Українка до м. Світловодськ.

### 3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

13 липня, п'ятниця

10<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> – реєстрація учасників змагань;

14 липня, субота

6<sup>00</sup> - 8<sup>00</sup> – реєстрація учасників змагань;

9<sup>00</sup> – відкриття змагань, рада капітанів;

10<sup>00</sup> – старт першого етапу м. Українка – м. Канів.

15 липня, неділя

8<sup>00</sup> – рада капітанів

9<sup>00</sup> – старт другого етапу м.Канів – м.Черкаси

16 липня, понеділок

7<sup>00</sup> – рада капітанів

8<sup>00</sup> – старт третього етапу м.Черкаси – м. Світловодськ

17 липня, вівторок

16<sup>00</sup> – нагородження призерів, закриття змагань.

#### 4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відносяться до IV категорії за класифікацією OSR. До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти. Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового першого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати до Перегонового комітету:

- заяву на участь за встановлено формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);
- копію чинного протоколу огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- копію вимірювального свідоцтва.

Під час реєстрації капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судовий білет;
- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- чинни: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана та помічника.

#### 5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 200 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

#### 6. Розподіл суден на залікові групи

Групи за ORC Club:

– дивізіон «Sportboat A» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5.9

– дивізіон «Sportboat B» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5.9

– дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7.4

– дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 7.4.

За рішенням Перегонового комітету дивізіони можуть бути об'єднані в одну перегонову групу.

– Групи за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):

Група	L, м	R, м
1	до 6	3,75 – 4,98
2	6,1 – 7,1	4,33 – 5,53
3	7,2 – 7,9	4,73 – 6,11
4	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66

5	9,4 – 10,3	6,47 – 7,71
---	------------	-------------

– Групи за спрощеними правилами вимірювання  $R_c$  будуть сформовані після закінчення реєстрації.

Остаточний склад залікових груп буде оголошено на раді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

## 7. Залік

7.1 Місце яхти у на етапі у заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, виправленим відповідно до коефіцієнту TMF і скоригованим щодо покарань.

7.2 Для визначення місця яхти у заліковій групі за підсумком трьох етапів застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

## 8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх залікових групах на кожному етапі, нагороджуються пам'ятними вимпелами.

8.2. Яхти, що посіли три перших місця у своїх залікових групах за підсумком трьох етапів, нагороджуються дипломами та цінними призами.

8.3. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

## 9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

## 10. Страхування.

10.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15000 гривень.

10.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Це ПОЛОЖЕННЯ є Запрошенням на регату «Кубок Середнього Дніпра 2018»

Голова Оргкомітету Бондаренко Володимир Олександрович, 095 274 16 28