

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова правління яхт клубу «Стугна»

Командор яхт клубу «Стугна»

_____ С. Іванов

_____ А.Сукалін

« ____ » _____ 2021р

« ____ » _____ 2021р.

РЕГЛАМЕНТ регати «Кубок Стугни 2021»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна», разом з Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

1. Правила

1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за $R_c = LOA$).

1.2 У разі розбіжностей у беталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на одній дистанції.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі на ділянці від с. Плюти до с. Трахтемірів. Дистанція буде оголошена на раді капітанів.

3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

6 серпня, п'ятниця

14⁰⁰ – 19⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;

19⁰⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;

20⁰⁰ – старт;

7 серпня, субота:

18⁰⁰ – кінець роботи суддів на фініші;

19⁰⁰ – підведення підсумків, нагородження переможців;

19⁰⁰ – вечора для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відносяться до IV категорії за класифікацією OSR. До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти. Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового другого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати Перегоновому комітету:

- заяву на участь за встановлено формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);
- копію чинного протоколу огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- копію вимірювального свідоцтва.

Під час реєстрації капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий білет;
- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- чинні: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана та помічника.

5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 200 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

6. Розподіл суден на перегоніві групи

Групи за ORC Club:

- дивізіон «Sportboat A» - перегоніві та крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5.9
- дивізіон «Sportboat B» - перегоніві та крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5.9
- дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7.4
- дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 7.4.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони можуть бути об'єднані в одну перегоніву групу.

- Групи за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):

Група	LOA, м	R, м
1	до 6	3,75 – 4,98
2	6,1 – 7,1	4,33 – 5,53
3	7,2 – 7,9	4,73 – 6,11
4	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66
5	9,4 – 10,3	6,47 – 7,71

– Групи за Спрощеними правилами вимірювання (R_C , без вимірювального свідоцтва) будуть сформовані після закінчення реєстрації. Остаточний склад перегонових груп буде оголошено на раді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

7. Залік

Місце яхти у перегонах у своїй перегонівій групі визначається за часом проходження дистанції, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх перегонових групах, нагороджуються дипломами і призами.

8.2. Яхта з перегонових груп ORC, яка показала найменший виправлений час проходження дистанції, нагороджується дипломом і перехідним «Кубком Стугни».

8.3. При відсутності груп ORC Кубок Стугни отримає яхта, яка показала найменший виправлений час проходження дистанції за обміром КПВ.

8.4. Яхта клубу «Стугна», яка показала найменший астрономічний час проходження дистанції, нагороджується «Блакитною стрічкою Стугни».

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегонівій та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Цей РЕГЛАМЕНТ є Запрошенням на регату «Кубок Стугни 2021»

Рада Капітанів

« ___ » _____ 2021р.