

"ПОГОДЖЕНО"  
Голова правління  
яхт-клубу "СТУГНА"  
\_\_\_\_\_ О.Страусов

« ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Голова ради капітанів  
яхт-клубу "СТУГНА"  
\_\_\_\_\_ О. Войтенко

## ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ "МЕМОРИАЛ-2016"

### 1. ПРАВИЛА

#### 1.1 Змагання проводяться за:

Правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькою інструкцією) а також Спеціальними Правилами ISAF, Національними Правилами вимірювання НПВ ВФУ -2008 ( друга редакція);

Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;

При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».

#### 1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 у вигляді:

а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46) або помічник капітана цього судна , якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);

б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

с) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

### 2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодексу про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

### 3. УМОВИ ДОПУСКУ НА УЧАСТЬ

#### 3.1 Змагання відкриті, особисті та відносяться до четвертої категорії ISAF.

До участі у змаганнях допускаються крейсерсько-перегонові яхти.

Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

#### 3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).

ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008.

протокол огляду судна щодо відповідності четвертої категорії ISAF та

пред'явити:  
оригінал вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ  
2008.

судновий квиток;  
свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах четвертої категорії або відповідні документи;

#### 4. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

4.1. Стартові внески відмінені.

4.2. Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

#### 5. РОЗПОДІЛ СУДЕН НА ГРУПИ

Перегони проводяться у наступних залікових групах:

Група		R		L
1	Перегоновий бал	3,75 - 4,98	Довжиною до	6 м. включно
2	Перегоновий бал	4,33 - 5,53	Довжиною	6,1 – 7,1 м.
3	Перегоновий бал	4,73 - 6,11	Довжиною	7,2 - 7,9 м.
4	Перегоновий бал	5,63 - 7,66	Довжиною	8,0 - 9,3 м.
5	Перегоновий бал	6,47 - 7,71	Довжиною	9,4 - 10,3 м.

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

#### 6. ПРОГРАМА - РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Запропоновано проведення 1 перегону.

##### 6.1. Календар регати:

2 липня, субота

11<sup>00</sup> -18<sup>00</sup> контрольний огляд суден;

12<sup>00</sup>-19<sup>00</sup> реєстрація ;

3 липня, неділя

9<sup>00</sup> – реєстрація

11<sup>00</sup> – відкриття перегонів і рада капітанів

12<sup>00</sup> - старт пергонів. Лінія старту і фінішу: стартовий буй - вітрильна майстерня

17<sup>00</sup> -урочисте нагородження призерів та закриття регати.

#### 7. ВИМІРЮВАННЯ, КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД, ПОКАРАННЯ

Крейсерсько - перегонні яхти повинні мати дійсні вимірювальні свідоцтва за НПВ ВФУ - 2008 р. (редакція -2) які мають бути представлені для перевірки вимірювачу. Для яхт, які не мають дійсного вимірювального свідоцтва, перегонний бал призначається головним вимірювачем змагань по УПО "СТУГНА", але він не може бути меншим ніж найвищий бал у групі збільшений на штраф, що враховує характеристики яхти, але не менш ніж 5%. . До початку реєстрації буде проведено огляд яхт на відповідність їх до четвертої категорії ISAF, про що буде складено відповідний протокол, який має бути надано до реєстраційної комісії .

Покарання за порушення правил — значні -720<sup>0</sup> оберт, чи дискваліфікація  
- незначні 360<sup>0</sup> оберт.

— у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ISAF, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що

стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило I Засадничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

**Рішення Перегонного комітету щодо питань заліку НЕ Є ПІДСТАВОЮ ДЛЯ ПРОТЕСТУ**

## 8. НАГОРОДЖЕННЯ

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами та призами.

## 9. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

9.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії ISAF.

9.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 21 цього Положення.

9.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

**. Оргкомітет регати:**

О. Наумов - головний суддя.

О. Страусов.

Б. Юрчиков.

К. Маркевич.

О. Войтенко

С. Грищенко - секретар 050-655-94-59