

Пропозиції Ради Капітанів про стимуляцію яхтингу.

На осінніх загальних зборах раді капітанів дали доручення доопрацювати пропозиції про стимуляцію яхтингу. Рада напрацювала статистичний матеріал з якого видно, що половина яхт (особливо туристичні) не пройшла техогляд, третина не скидається взагалі, лише трохи більше третини ходять в перегони чи спортивні походи (СП). На нашій акваторії проводиться біля 15 регат і навіть найбільш активні беруть участь у 5-7. Рада пропонує стимулювати:

1. **Капітана (власника) яхти** - 2% від загальної суми внеску за участь ЯХТИ у кожних перегонах (можна "свої" перегони стимулювати у 3%), або ДСП (чи три СП (3*100км) на своїй або орендованій яхті (письмовий договір оренди надати в тех. комісію)
2. **Стимуляцію не обмежувати .**
3. **Ввести додаткові анти-бонуси** - якщо яхта (хоча б одна) без поважних причин (ремонт і т. і.) більше року не на воді - вважати її, хатинку екіпажу і елінг **МАЙНОМ** Термін на ремонт чи побудову визначає **власник і погоджує тех. комісія.**

Якщо яхта не пройшла техогляд - вихід з акваторії забороняється (крім настроювання обладнання) . Порушники цього правила будуть притягуватись до відповідальності через переведення членів клубу у кандидати, а, також, через переведення яхт до категорії майна.

4. **По поданню капітанів (власників яхт) стимулювати членів команд яхт, які приймали участь у спортивних змаганнях чи походах у складі екіпажів цих яхт.**
5. **По результатам сезону відзначати яхту:**
 - яка набрала найбільшу суму балів по результатам перегонів за системою: 1 місце - 3 бали; 2 місце – 2 бали; 3 місце – 1 бал;
 - яка прийняла участь у найбільшій кількості змагань у поточному сезоні;
 - яка здійснила найбільший спортивний перехід у сезоні.

Прохання до членів клубу надати свої пропозиції щодо стимулювання до 29.10.2016 р.