

ПОЛОЖЕННЯ та ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ на перегони серед крейсерсько-перегонових яхт "ЗАКРИТТЯ СЕЗОНУ-2016"

Організація та керівництво проведення заходу

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб "СТУГНА"

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

1. Правила

- 1.1 Регата проводиться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
 - цим Положенням;
 - приписами ВФУ до ПВП 2013 – 2015рр.;
 - рішеннями Президії Вітрильної федерації України;
 - посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
 - правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт _____.
 - при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС, та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- 1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
 - а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);
 - в) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (або призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у перегонах, проте у коротких перегонах на навітряно-підвітряних або трикутних дистанціях і під час стартової процедури капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.;
 - д) У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.4 Реклама – всі судна мають нести рекламу отриману від Повноважного організатора. Судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.
- 1.5 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень яхт-клубу "СТУГНА"

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься остаточно на нараді капітанів перед перегонами. Сповідення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може здійснюватися голосом з судна перегонного комітету, або по телефону (рації). Такі сповідення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Реєстрація / Огляд обладнання

- 4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів, а саме:
 - судовий білет

- акт огляду тех.комісією
- посвідчення капітана яхти (не менш ніж стерновий 2 класу(якщо площа вітрил до 30м²))
- сертифікат спортивного судна (бажано)
- акт контрольного огляду (якщо проводитиметься)

4.2 Перегоновий офіс відчинено:
_____ з 10:00 до 20:00 14.10.16

4.3 Інформація про контрольний огляд чи вимірювання буде розміщена на офіційній дошці регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.

4.4 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній стоянці човнів між наступними датами і часом :

_____ з 10:00 до 20:00 14.10.2016

Огляд обладнання за межами цього часу буде зроблено за особистою домовленістю з вимірювачем

4.5 Стартовий внесок становить 50грн з яхти.

5. Протести щодо вимірювання

5.1 Протести щодо вимірювання будуть прийматися протягом 1 години після опублікування діючих сертифікатів.

Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет (журі) може застосувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.

6. Сигнали на березі

6.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі яхт-клубу

6.2 Прапор _____ -є прапором стартової лінії і дійсний до закриття пергонів

6.3. Прапор _____ - є прапором 5-хвилинної готовності і прибирається в момент СТАРТУ.

6.4. Прапор _____ - є прапором 4-хвилинної готовності і прибирається за хвилину перед стартом

7. Номери програми:

До участі у змагання допускаються судна, обміряні за клубними правилами (НВВПУ-2008), ORC, та без обміру в наступних групах:

Група		R		L
1	Перегоновий бал	3,75 - 4,98	Довжиною до	6 м. включно
2	Перегоновий бал	4,33 - 5,53	Довжиною	6,1 – 7,1 м.
3	Перегоновий бал	4,73 - 6,11	Довжиною	7,2 - 7,9 м.
4	Перегоновий бал	5,63 - 7,66	Довжиною	8,0 - 9,3 м.
5	Перегоновий бал	6,47 - 7,71	Довжиною	9,4 - 10,3 м.
6	ORC			
7	Без обміру	R=LOA		

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації. Якщо яхт у групі менш ніж 3 – вони приєднуються до «старшої групи».

8. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегону флоту.

9. Програма – розклад перегонів

9.1 Календар регати

14.10 п'ятниця	Офіційний день приїзду 9:00 - 11:00 - контрольний огляд та вимірювання, реєстрація учасників 11:00 – рада капітанів 12:00 – старт перегонів 17:00 - контрольний час, урочисте закриття
----------------	--

9.2 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів щодо порядку проведення перегонів.

11. Район перегонів

Перегони проводитимуться на акваторії Дніпра біля Українки.

Можливі зміни дистанції доводитимуться на нараді капітанів перед пергонами.

Схеми дистанцій буде оголошено у вітрильницької інструкції.

Конфігурація дистанції і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень

Дистанція може бути скорочена у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП.

12. Знаки

Знаками навітряно-підвітряної дистанції слугуватимуть буї фарватеру .).

Стартовим знаком дистанції слугуватиме _____.

Фінішним знаком дистанції слугуватиме кут вірильної майстерні. Стартове/фінішне судна перегонного комітету вважаються знаком.

13. Місця, які є перешкодами

Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не запроваджується.

14. Старт

14.1 Стартова лінія буде між штоком з прапором на вітрильній майстерні та стартовим знаком – білим прапорцем на смугастому буї.

15.2 Піднесення _____ прапору означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

15. Процедура стартування

15.1 Стартування перегонів даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилин до сигналу "старт".

15.2 Якщо прапор _____ було піднесено в якості підготовчого сигналу, будь яка частина корпусу судна, екіпажу або обладнання не повинна знаходитися у трикутнику, утвореному кінцями стартової лінії і першим знаком дистанції протягом останньої хвилини перед стартовим сигналом. У цей термін двигуни можуть працювати лише на "ХОЛОСТОЙ ХОД". **Якщо судно буде визначене як порушник цього правила, воно має бути дискваліфікованим без слухання з зарахуванням НФ.** Але це не стосується судна порушника, якщо було дано повторний старт, або перегони припинено ще до сигналу стартування, чи відкладено. Це є зміною правила 26.

16. Припинення перегонів

Відповідно до правила 32.1, перегонний комітет може припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру, незадовільні вітрові умови або якщо перегонний комітет визначить, що швидкість вітру нижче/більше (?) вузлів (? м/с). Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонного комітету щодо цього пункту інструкції.

17. Фініш

Фінішна лінія маршрутних перегонів буде між північним кутом вітрильної майстерні і знаком – білим прапорцем на смугастому буї.

18. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

18.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

18.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

18.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, але не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

18.4 Додаткові покарання за порушення на дистанції, які може застосувати перегонний комітет: — значні -720° оберт, чи дискваліфікація
- незначні 360° оберт.

У разі застосування додаткових покарань ніякі інші не застосовуються.

— у разі незначної невідповідності судна його вимірному свідоцтву, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ISAF, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.

18.5. Рішення Перегонного комітету щодо питань заліку НЕ Є ПІДСТАВОЮ ДЛЯ ПРОТЕСТУ

19. Обмежений час

Обмежений час **до 17-00**

20 Протести та звернення про відшкодування

- 20.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
- 20.2 Час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу в гавань останнього фінішного судна. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
- 20.3 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 20.4 Протести з вимірювання будуть прийматися на протязі двох годин після оприлюднення остаточних вимірювальних свідоцтв.
- 20.5 Протестовий внесок складає 50 грн.
- 20.6 **Протести, подані не на бланках (не письмово) і поза межами часу, що відведений для подання протестів – НЕ РОЗГЛЯДАЮТЬСЯ.**
- 20.7. **Протести змагунів щодо Положення про перегони НЕ ПРИЙМАЮТЬСЯ.**

21. Залік

Місця у групах визначаються з виправленням часу TMF відповідно до перегонного балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають менший перегонний бал

22. Правила щодо безпеки

- 22.1 Судно або змагун мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 22.2 **Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.**
- 22.3 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 22.4 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

23. Заміна екіпажу або спорядження

Заміна особового складу екіпажу, пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, не дозволяється без дозволу протестового комітету. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

24. Судна підтримки

- 24.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 24.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

25. Видалення сміття і непотребу

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

26. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію(телефон) і не вимикати її доки не фінішує.

27. Нагородження.

27.1 Переможці та призери в групах нагороджуються коштовними призами і дипломами.

27.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

28. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

28.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП - 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії.

28.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і рекомендовано бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.

28.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Голова Перегонового Комітету