

ПОГОДЖЕНО
Командор вітрильного крейсерсько-
перегонового союзу України

ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова правління яхт клубу
«Стугна»

_____ С.Ф. Поліщук

_____ С.А. Іванов

« ____ » _____ 2018р.

« ____ » _____
2018р.

РЕГЛАМЕНТ регати «Кубок м. Українка 2018»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна», разом з Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України та Міською радою м. Українка. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

1. Правила

1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за $R_c = LOA$).

1.2 Офіційна мова регати українська.

2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються перегонів флоту на двох дистанціях.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі в районі м. Українка. Дистанції будуть оголошені на раді капітанів.

3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

9 вересня, неділя

9⁰⁰ – 12⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;

13⁰⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;

14⁰⁰ – старт;

17⁰⁰ – кінець роботи суддів на фініші;

18⁰⁰ – підведення підсумків, нагородження переможців у м. Українка;

4. Умови допуску до участі

Змагання відкриті, особисті та відносяться до V категорії за класифікацією OSR.

До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти. Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового другого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати Перегоновому комітету заяву на участь за встановленою формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно

пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);

Пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий білет;
- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам п'ятої категорії OSR;
- чинні: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана.

5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 100 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

6. Розподіл суден на перегоніві групи

– Групи за ORC Club:

Група	Вага, кг	Довжина розподілу на класи CDL, м
«Sportboat A»	до 2000	до 5,9
«Sportboat B»	до 2000	понад або рівна 5,9
«Bigboat A»	понад або рівна 2000	до 7,4
«Bigboat B»	понад або рівна 2000	понад або рівна 7,4

– Групи за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):

Група	Найбільша довжина LOA, м	Перегоновий бал R, м
1	до 6	3,75 – 4,98
2	6,1 – 7,1	4,33 – 5,53
3	7,2 – 7,9	4,73 – 6,11
4	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66
5	9,4 – 10,3	6,47 – 7,71

– Для яхт без вимірювального свідоцтва буде сформована окрема група і застосовано перегонівий бал $R_c = LOA$.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, кількість груп може бути зменшена.

Остаточний склад перегонівих груп буде оголошено на раді капітанів.

7. Залік

Буде проведено двоє перегонів на маршрутній та трикутній дистанціях.

Місце яхти у перегонах у своїй перегонівій групі визначається за сумарним часом проходження дистанцій, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли перші місця у своїх перегонівих групах, нагороджуються кубками і дипломами.

8.2. Яхта, яка показала найменший виправлений час поміж усіх груп нагороджується Кубком м. Українка.

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів V категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

10. Страхування.

10.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15000 гривень.

10.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Цей РЕГЛАМЕНТ є Запрошенням на регату «Кубок м. Українка 2018»

Оргкомітет

Довідки за тел. 050 655 9459 (Грищенко Сергій Вадимович)