

# ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

## Регата «Малий Кубок Стугни 2018»

### **1. ПРАВИЛА**

#### 1.1 Регата проводиться згідно:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за  $R_c = LOA$ ).

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції пореважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

### **2. Повідомлення змагунам**

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень яхт-клубу «Стугна».

2.2 Повідомлення може бути здійснене мобільним зв'язком. У такому разі перегоновий комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна - учасника.

### **3. Зміни вітрильницької інструкції**

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлено на раді капітанів.

3.2 Сповіщення на воді щодо змін - дивіться п. 2.2.

### **4. Формат перегонів**

4.1. Регата складається з перегонів флоту на одній дистанції.

4.2. Яхти будуть розбиті на перегонові групи.

4.3. Розподіл яхт по групах буде оприлюднений після закінчення реєстрації.

### **5. РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ.**

11 серпня, субота

10<sup>00</sup>–11<sup>00</sup> – реєстрація учасників змагань;

11<sup>00</sup> – відкриття змагань, рада капітанів;

12<sup>00</sup> – старт;

12 серпня, неділя:

16<sup>00</sup> – кінець роботи суддів на фініші;

17<sup>00</sup> – підведення підсумків, нагородження переможців;

18<sup>00</sup> – вечеря для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

### **6. Дистанції.**

Схема дистанції буде оприлюднена на раді капітанів.

### **7. Старт**

7.1 Для всіх перегонів старт даватиметься за ПВП 26.

7.2 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через 30 хвилин після сигналу стартування, отримує заліковий стан НСТ.

7.3 Стартова лінія для перегонів буде визначена на раді капітанів.

### **8. Скорочення дистанції**

Дистанція може бути скорочена Головою Перегонового комітету в разі відсутності чи замалої сили вітру, або через стихійні лиха і доведена до відома змагунів засобами мобільному зв'язку.

### **9. Фініш**

Фінішна лінія буде вказана на раді капітанів і може бути змінена в разі скорочення дистанції.

## **10. Система покарань.**

Застосовуються покарання згідно ПВП 44. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

## **11. Протести та звернення про відшкодування.**

Протести мають бути подані до бюро регати у межах часу протестування. Протестовий внесок для учасників протесту становить 50 грн.

Час протестування для учасників перегонів закінчується через 30 хвилин після приходу останньої яхти на місце стоянки після фінішу.

Сповідення змагунам про слухання, у яких змагуни є сторонами, або ж залучені як свідки, здійснюється мобільним зв'язком або усно не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

## **12. Залік**

12.1 Місце яхти у перегонах у своїй перегоновій групі визначається за часом проходження дистанції, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

## **13. Правила щодо безпеки**

13.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

13.2 У разі припинення перегонів для котвування, яхта має за можливості вийти за межі судового ходу.

13.3 Судно, яке сходить з дистанції або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога скоріше сповістити про це перегоновий комітет, користуючись мобільним телефонами 050 655-9459

## **14. Безпека і відмова від юридичної відповідальності**

14.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

14.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

14.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

14.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

## **15. Видалення сміття і непотребу.**

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на власні судна підтримки.

## **16. Мобільний зв'язок**

Судно, що є у перегонах, повинно підтримувати мобільний зв'язок за зазначеними у «Заявці на участь» номерами мобільних телефонів на борту.

### **Перегоновий комітет**

Голова – Бочаров Д.Б. т. 050 445 0986

Вимірювач – Юрчиков Б.В. т. 095-4887458

Секретар – Литвин П.М. т. 067-5038061