

ПОГОДЖЕНО
Командор вітрильного крейсерсько-
перегонового союзу України

_____ С.Ф. Поліщук

« ____ » _____ 2018р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова правління яхт клубу
«Стугна»

_____ С.А. Іванов

« ____ » _____ 2018р.

РЕГЛАМЕНТ регати « Малий Кубок Стугни 2018»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна», разом з Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

1. Правила

1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів WSза 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (WorldSailingOSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS2018;
- Систем рейтингу ORC2018 (ORCRatingSystemRules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за $R_c = LOA$).

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на одній дистанції.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі на ділянці від м. Українка до с. Вітачів. Дистанція буде оголошена на нараді капітанів.

3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

11 серпня, субота

10⁰⁰ – 11⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;

11⁰⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;

12⁰⁰ – старт;

12 серпня, неділя:

16⁰⁰ – кінець роботи суддів на фініші;

17⁰⁰ – підведення підсумків, нагородження переможців;

18⁰⁰ – вечеря для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відносяться до IV категорії за класифікацією OSR. До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти. Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового першого класу, помічник капітана – яхтового стернового другого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати Перегоновому комітету:

- заяву на участь за встановлено формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);
- копію чинного протоколу огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- копію вимірювального свідоцтва.

Під час реєстрації капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий білет;
- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- чинні: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана та помічника.

5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 200 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

6. Розподіл суден на перегонові групи

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони можуть бути об'єднані в одну перегонову групу.

- Група за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):
- Група за Спрощеними правилами вимірювання (R_C, без вимірювального свідоцтва).

Остаточний склад перегонових груп буде оголошено на нараді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

7. Залік

Місце яхти у перегонах у своїй перегоновій групі визначається за часом проходження дистанції, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх перегонових групах, нагороджуються дипломами і призами.

8.2. Яхта, яка показала найменший виправлений час проходження дистанції, нагороджується дипломом і перехідним «Малим Кубком Стугни».

8.3. Яхта, яка показала найменший астрономічний час проходження дистанції, нагороджується « Малою Блакитною стрічкою Стугни».

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Цей РЕГЛАМЕНТ є Запрошенням на регату «Кубок Стугни 2018»

Голова Оргкомітету

Грищенко Сергій Вадимович, тел. 050 655 9459

«___» _____ 2018р.