



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Голова правління яхт клубу «Стугна»

\_\_\_\_\_ С.А. Іванов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018р.

## РЕГЛАМЕНТ регати «Закриття сезону 2018»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна». Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

### 1. Правила

1.1 Регата проводиться **згідно**:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання (за  $R_c = LOA$ ).

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

### 2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на одній дистанції.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі на ділянці біля м. Українка. Дистанція буде оголошена на раді капітанів.

### 3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

20 жовтня, субота

9<sup>30</sup> – 11<sup>30</sup> – реєстрація учасників змагань;

11<sup>30</sup> – відкриття змагань, рада капітанів;

12<sup>30</sup> – старт;

### 4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відносяться до V категорії за класифікацією OSR.

До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового першого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати Перегоновому комітету заяву на участь за встановленою формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);

Капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий білет;

- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам п'ятої категорії OSR;
- чинні: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана.

## 5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 100 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

## 6. Розподіл суден на перегонові групи

Групи за ORC Club:

- дивізіон «Sportboat A» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5.9
- дивізіон «Sportboat B» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5.9
- дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7.4
- дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 7.4.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони можуть бути об'єднані в одну перегонову групу.

– Групи за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):

Група	LOA, м	R, м
1	до 6	3,75 – 4,98
2	6,1 – 7,1	4,33 – 5,53
3	7,2 – 7,9	4,73 – 6,11
4	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66
5	9,4 – 10,3	6,47 – 7,71

– Групи за Спрощеними правилами вимірювання ( $R_C$ , без вимірювального свідоцтва) будуть сформовані після закінчення реєстрації.

Остаточний склад перегонових груп буде оголошено на раді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

## 7. Залік

Місце яхти у перегонах у своїй перегонівій групі визначається за часом проходження дистанції, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

## 8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх перегонових групах, нагороджуються дипломами і призами.

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

## 9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів V категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

#### 10. Страхування.

10.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15000 гривень.

10.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Цей РЕГЛАМЕНТ є Запрошенням на регату «Закриття сезону 2018»

Голова Оргкомітету

Грищенко Сергій Вадимович, тел. 050 655 9459

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018р.