

ПОГОДЖЕНО
Голова вітрильної федерації
України у місті Кмєві
_____ Г.Г.Голембієвський

ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова правління яхт клубу
«Стугна»
_____ С.А. Іванов

«___» _____ 2019р.

«___» _____ 2019р.

РЕГЛАМЕНТ регати «Кубок Стугни 2019»

Повноважним організатором заходу є яхт-клуб «Стугна», разом з Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, призначеним Повноважним організатором.

1. Правила

1.1 Регата проводиться згідно:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами 2018 – 2019 (World Sailing OSR 2018 – 19);
- Міжнародної системи вимірювання IMS 2018;
- Систем рейтингу ORC 2018 (ORC Rating System Rules);
- Клубних правил вимірювання в Україні (КПВ 2008, друга редакція);
- Спрощених правил вимірювання яхт-клубу «Стугна» (за $R_c = LOA$).

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

2. Формат перегонів. Район перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту на одній дистанції.

Перегони проводяться на Канівському водосховищі на ділянці від с. Плюти до с. Трахтемрів. Дистанція буде оголошена на раді капітанів.

3. Орієнтовна програма-розклад перегонів

9 серпня, п'ятниця

14⁰⁰ – 19⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;

19⁰⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;

20⁰⁰ – старт;

10 серпня, субота:

18⁰⁰ – кінець роботи суддів на фініші;

19⁰⁰ – підведення підсумків, нагородження переможців;

19⁰⁰ – вечеря для всіх учасників змагань. Обмін досвідом.

4. Умови допуску на участь

Змагання відкриті, особисті та відносяться до IV категорії за класифікацією OSR.

До участі у змаганнях допускаються однокорпусні крейсерсько-перегонові яхти.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового першого класу, а стар.пом. - другого класу.

Під час реєстрації капітан повинен надати Перегоновому комітету:

- заяву на участь за встановлено формою (у разі, якщо капітан не є власником судна, необхідно пред'явити документ на підтвердження повноважень капітана як відповідальної особи і надати його копію);
- копію чинного протоколу огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- копію вимірювального свідоцтва.

Під час реєстрації капітан повинен пред'явити Перегоновому комітету:

- судновий білет;
- чинний протокол огляду судна технічною інспекцією, що підтверджує відповідність судна перегонам четвертої категорії OSR;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- чинні: сертифікат ORC, або свідоцтво КПВ 2008;
- кваліфікаційні документи капітана та помічника.

5. Внески і витрати

Стартовий внесок – 200 грн. з яхти.

Протестовий внесок – 50 грн.

6. Розподіл суден на перегоніві групи

Групи за ORC Club:

- дивізіон «Sportboat A» - перегоніві та крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5.9
- дивізіон «Sportboat B» - перегоніві та крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5.9
- дивізіон «Bigboat A» - крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 7.4
- дивізіон «Bigboat B» - крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) більшу або рівну 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 7.4.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони можуть бути об'єднані в одну перегоніву групу.

- Групи за Клубними правилами вимірювання (КПВ 2008, друга редакція):

Група	LOA, м	R, м
1	до 6	3,75 – 4,98
2	6,1 – 7,1	4,33 – 5,53
3	7,2 – 7,9	4,73 – 6,11
4	8,0 – 9,3	5,63 – 7,66
5	9,4 – 10,3	6,47 – 7,71

- Групи за Спрощеними правилами вимірювання (R_C , без вимірювального свідоцтва) будуть сформовані після закінчення реєстрації.

Остаточний склад перегонівих груп буде оголошено на раді капітанів і оприлюднено на дошці оголошень.

7. Залік

Місце яхти у перегонах у своїй перегонівій групі визначається за часом проходження дистанції, з урахуванням коефіцієнтів задіяних вимірювальних систем і скорегованим щодо покарань.

8. Нагородження

8.1. Яхти, що посіли три перших місця у своїх перегонових групах, нагороджуються дипломами і призами.

8.2. Яхта з перегонових груп ORC, яка показала найменший виправлений час проходження дистанції, нагороджується дипломом і перехідним «Кубком Стугни».

8.3. Яхта клубу «Стугна», яка показала найменший астрономічний час проходження дистанції, нагороджується «Блакитною стрічкою Стугни».

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків та нагород.

9. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

9.1 Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.

9.2 Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.

9.3 Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.

9.4 Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Цей РЕГЛАМЕНТ є Запрошенням на регату «Кубок Стугни 2018»

Голова Оргкомітету

Грищенко Сергій Вадимович, тел. 050 655 9459

«___» _____ 2018р.