

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Регата , присвячена Дню Українки 2020 і 40- річчю яхт-клубу”Стугна”

1. ПРАВИЛА

1.1 Регата проводиться згідно:

- Правил вітрильницьких перегонів WS за 2017-2020 рр.;
- Клубних правил вимірювання (КПВ 2008, друга редакція);

1.2 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська.

2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень яхт-клубу «Стугна».

2.2 Повідомлення може бути здійснене мобільним зв'язком. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна - учасника.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлено на раді капітанів.

3.2 Сповіщення на воді щодо змін - дивіться п. 2.2.

4. Формат перегонів

4.1. Регата складається з перегонів флоту на одній дистанції.

4.2. Яхти будуть розбиті на перегонні групи.

4.3. Розподіл яхт по групах буде оприлюднений після закінчення реєстрації.

5. РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ.

12 вересня, субота

8⁰⁰ – 10⁰⁰ – реєстрація учасників змагань;

10³⁰-11⁰⁰ – відкриття змагань, рада капітанів;

11³⁰ – старт;

19⁰⁰ – підведення підсумків, нагородження переможців;

19³⁰ – симпозіум, святкові заходи;

Програма-розклад може бути змінена у зв'язку із заходами, які проводяться з нагоди святкування дня міста Українка.

6. Дистанції.

6.1. Схема дистанції буде оприлюднена на раді капітанів.

7. Старт

7.1. Для всіх перегонів старт даватиметься за стартовою процедурою “Старт через ворота” яхт- клубу “Стугна”.

7.2. Яхта, яка після початку відкриття воріт OPENER, знаходилась на стороні дистанції перегонів від “воріт” отримує НСТ. Для інших яхт “уявна лінія воріт” діє на протязі 3-х хвилин.

7.3. Стартова лінія для перегонів буде визначена на раді капітанів.

8. Скорочення дистанції

8.1. Дистанція може бути скорочена Головою Перегонного комітету в разі відсутності чи замалої сили вітру, або через стихійні лиха і доведена до відома змагунів засобами мобільного зв'язку.

9. Фініш

9.1. Фінішна лінія буде вказана на раді капітанів і може бути змінена в разі скорочення дистанції.

9.2. “Фінішне вікно” для яхти відповідної перегонної групи відкрите на протязі 30 хвилин після фінішу першої яхти цієї групи.

10. Система покарань.

10.1. Застосовуються покарання згідно ПВП 44. Повноважний організатор надає право Перегонному комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

11. Протести та звернення про відшкодування.

- 11.1. Про намір подати протест, капітан яхти повинен сповістити голову протестового комітету при першій нагоді після протестового випадку.
- 11.2. Протести мають бути подані до бюро регати у межах часу подання протесту.
- 11.3. Час подання протесту для учасників перегонів закінчується через 30 хвилин після приходу останньої з яхт, змагуни яких є стороною або залучені як свідки протестового випадку на місце стоянки після фінішу.
- 11.4. Протестовий внесок для учасників протесту становить 50 грн.
- 11.5. Сповідання змагунам про слухання, у яких змагуни є сторонами, або ж залучені як свідки, здійснюється мобільним зв'язком або усно не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу подання протесту.

12. Залік

- 12.1. Місце яхти у перегонах у своїй перегоновій групі визначається за виправленим часом проходження дистанції і скорегованим щодо покарань.

13. Правила щодо безпеки

- 13.1. Яхти, які беруть участь у регаті, повинні неухильно дотримуватись ПВП, ППВВШ та МППЗС.
- 13.2. У разі припинення перегонів для котвування, яхта має за можливості вийти за межі судового ходу.
- 13.3. Судно, яке сходить з дистанції або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога скоріше сповістити про це перегоновий комітет, користуючись мобільним телефонами 050 655 9459.

14. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

- 14.1. Капітан яхти несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів IV категорії OSR.
- 14.2. Кожний учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик.
- 14.3. Повноважним організатором буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен учасник змагань має бути певен, що у разі його потерпання на воді кваліфіковану допомогу буде надано вчасно.
- 14.4. Попри це Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження та втрату майна, які можуть спричинитись через участь у змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

15. Видалення сміття і непотребу.

- 15.1. Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на власні судна підтримки.

16. Мобільний зв'язок

- 16.1. Судно, що є у перегонах, повинно підтримувати постійний мобільний зв'язок за зазначеними у «Заявці на участь» номерами мобільних телефонів на борту.

Перегоновий комітет

Голова Перегонового комітету – Юрчиков Б.В. т. (095) 488 74 58, (098)9073438
Голова Протестового комітету – Грищенко Д.І. т.(050) 3110226, (098) 8928770
Технічний інспектор – Іванов С.А. т. (066) 7406560

Секретар – Алексієнко І.В. - т. (066) 214 29 84